

AUTOMÓVIL

VI-682

CARACTERISTICAS



- Compuesto especial de caucho en la banda de rodamiento, que proporciona baja resistencia, reduciendo el consumo de combustible y su rastro de carbono.
- Estrías dentadas a lo largo de la pared, que adsorben el ruido producido por el aire que fluye a través de la ranura ofreciendo una conducción más silenciosa.
- El perfil está diseñado para distribuir la tensión en la pared de la ranura de manera uniforme y evitar roturas. Este diseño también reduce la vibración y el ruido de los tacos.

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|-----------|-----|---|---------|---------|----------|----------|-------------|
| 16" | 215/65 R16 | 98 | H | 4 | 210 | 750 | E | C | 71)) |
| | 215/60 R16 | 95 | H/V | 4 | 210/240 | 690 | E | C | 71)) |
| | 205/60 R16 | 92 | V | 4 | 240 | 630 | E | C | 71)) |
| | 205/55 R16 | 91 | V | 4 | 240 | 615 | E | C | 71)) |
| 15" | 215/70 R15 | 98 | H | 4 | 210 | 750 | E | C | 71)) |
| | 215/65 R15 | 96 | H | 4 | 210 | 710 | E | C | 71)) |
| | 205/65 R15 | 94 | V | 4 | 240 | 670 | E | C | 71)) |
| | 205/60 R15 | 91 | V | 4 | 240 | 615 | E | C | 71)) |
| | 195/65 R15 | 95 XL/91V | H/V | 4 | 210/240 | 690/615 | E | C | 71)) |
| | 195/60 R15 | 88 | V | 4 | 240 | 560 | E | C | 71)) |
| | 195/55 R15 | 85 | V | 4 | 240 | 515 | E | C | 71)) |
| | 185/65 R15 | 88 | H | 4 | 210 | 560 | E | C | 70)) |
| | 185/60 R15 | 84/88 | H | 4 | 210 | 500/560 | E | C | 70)) |
| | 185/55 R15 | 82 | V | 4 | 240 | 475 | E | C | 70)) |
| 14" | 205/70 R14 | 95 | H | 4 | 210 | 690 | E | C | 71)) |
| | 205/60 R14 | 88 | H | 4 | 210 | 560 | E | C | 71)) |
| | 195/70 R14 | 91 | H | 4 | 210 | 615 | E | C | 71)) |

AUTOMÓVIL

VI-682

CARACTERISTICAS



- Compuesto especial de caucho en la banda de rodamiento, que proporciona baja resistencia, reduciendo el consumo de combustible y su rastro de carbono.
- Estrías dentadas a lo largo de la pared, que adsorben el ruido producido por el aire que fluye a través de la ranura ofreciendo una conducción más silenciosa.
- El perfil está diseñado para distribuir la tensión en la pared de la ranura de manera uniforme y evitar roturas. Este diseño también reduce la vibración y el ruido de los tacos.

| | Medida | Índice de carga | Código de velocidad | Lonas | Max. Velocidad | Max. Carga | | | |
|-----|------------|-----------------|---------------------|-------|----------------|------------|----------|----------|-------------|
| | | | | | Km/h | kg | | | |
| 14" | 195/60 R14 | 86 | H | 4 | 210 | 530 | E | C | 71)) |
| | 185/70 R14 | 88 | H | 4 | 210 | 560 | E | C | 70)) |
| | 185/65 R14 | 86 | H | 4 | 210 | 530 | E | C | 70)) |
| | 185/60 R14 | 82 | H | 4 | 210 | 475 | E | C | 70)) |
| | 185/55 R14 | 80 | H | 4 | 210 | 450 | E | C | 70)) |
| | 175/70 R14 | 84 | T | 4 | 190 | 500 | E | C | 70)) |
| | 175/65 R14 | 82 | H/T | 4 | 210/190 | 475 | E | C | 70)) |
| | 165/70 R14 | 81 | T | 4 | 190 | 462 | E | C | 70)) |
| | 165/65 R14 | 79 | T | 4 | 190 | 437 | E | C | 70)) |
| | 165/60 R14 | 75 | H | 4 | 210 | 387 | E | C | 70)) |
| 13" | 205/60 R13 | 86 | T | 4 | 190 | 530 | E | C | 71)) |
| | 185/70 R13 | 86 | H | 4 | 210 | 530 | E | C | 70)) |
| | 185/60 R13 | 80 | H | 4 | 210 | 450 | E | C | 70)) |
| | 175/70 R13 | 82 | T | 4 | 190 | 475 | E | C | 70)) |
| | 165/70 R13 | 79 | T | 4 | 190 | 437 | E | C | 70)) |
| | 165/65 R13 | 77 | T | 4 | 190 | 412 | E | C | 70)) |
| 12" | 155/70 R12 | 73 | T | 4 | 190 | 365 | E | C | 70)) |